

Costilha

Paixão de Gerações

A Passion of Generations

Carlos Mota



Texto | Text Carlos Mota

Design e Paginação | Design and Layout Eduardo Ribeiro

Revisão | Review Luís Ângelo Fernandes

Tradução | Translation Ginásio de Educação Da Vinci Lousada

Propriedade e Edição | Property and edition Câmara Municipal de Lousada

Direção Editorial | Editorial Direction António Augusto Silva

Impressão | Printing Penagráfica - Artes Gráficas, Lda.

1.ª Edição Maio 2017 | 1st Edition May 2017

Tiragem 750 exemplares | **Edition** 750 copies

Agradecimentos | Acknowledgements Bessa Machado, Carlos Pacheco, Joaquim Meneses e Manuel Bessa Carvalho

Pela cedência de arquivo fotográfico e noticioso | For granting the use of photo and news archive

Fotos de Capa | Cover Photos ACP e Eddi Laumanns

ISBN 978-972-8787-19-6

Depósito Legal | Legal Deposit 426066/17

Todos os direitos reservados

Esta publicação não pode ser reproduzida, nem transmitida, no todo ou em partes, por qualquer processo eletrónico, mecânico, fotocópia, gravação ou outros, sem prévia autorização escrita da Câmara Municipal de Lousada.

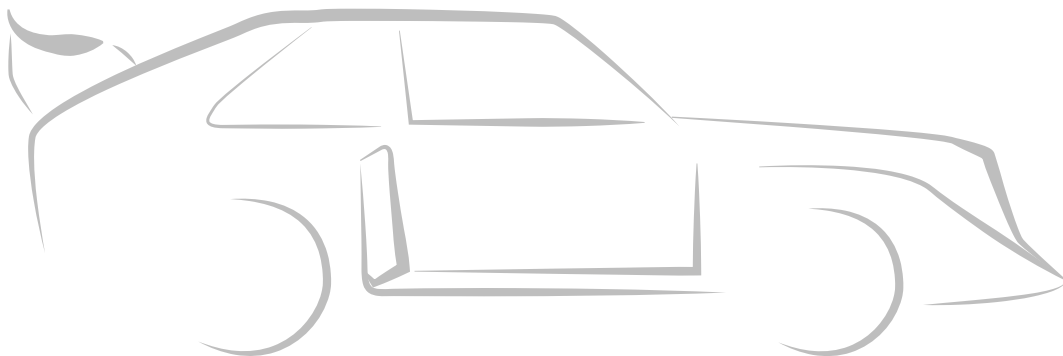
Este livro respeita as regras do Acordo Ortográfico da Língua Portuguesa.

Este livro foi impresso com tintas de base vegetal, livres de solventes e biodegradáveis, em papel proveniente de florestas com gestão responsável e sustentada

All rights reserved

This publication cannot be reproduced or transmitted in any form without the prior written permission of the author.

This book was printed with vegetable based inks, free biodegradable solvents, in paper of sustainable forest management.



Índice | Index

Bessa Machado e Jaime Moura: O Duo Dinâmico | 11

Bessa Machado and Jaime Moura: Dynamic Duo

Motocrosse | na linha de partida da Pista da Costilha | 13

Motocross at the starting line of "Pista da Costilha"

Das duas para as quatro rodas | 16

From two to four wheels

Primeiro Autocrosse de Lousada | 18

First Autocross of Lousada

O nascimento do CAL | 23

The birth of CAL

1988: Primeira vitória de um Lousadense e a internacionalização | 27

1988: First victory of Lousada local and the Internationalization

Autocrosse: A primeira prova internacional | 30

Autocross: The first international race

Stecca e Volland duelos épicos | 33

Stecca and Volland epic duels

Peugeot na luta entre Audi e Lancia | 36

Peugeot meddling between Audi and Lancia

1993: Ano de mudanças | 38

1993: A turning year

A vez de Schimd, Uhlenbrok e de Miguel Moura | 41

The time for Schimd, Uhlenbrok and Miguel Moura

Fase final de Autocrosse Europeu com título de Luís Ribeiro | 44

Final Round of the European Autocross ending with the title of Luís Ribeiro

A renúncia ao Europeu | 47

The retirement from the European

Jaime Moura: Sonhar para criar o futuro | 48

Jaime Moura: Dreaming to build a future

Aceleras: Onde estão eles? | 50

Petrolheads: Where are they?

Autódromo: O sonho que escapou para Braga | 52

Racing circuit: the dream that fled to Braga

Década de 90: O primeiro Ralicrosse Europeu | 56

The 90's: The first European Rallycross

1991: Agora a sério | 61

1991: Now it's for real!

1992: O mar de gente | 64

1992: A sea of people

1993: Novidades no Europeu | 67

1993: News in European

1994: O domínio dos Hansen e o pódio do Lousadense José Borges | 70

1994: Hansen's domain and the podium of Lousada's José Borges

1995/96 e 97: O domínio dos Ford nórdicos | 72

1995/96 and 97: Nordic Ford domains

1998: Finalmente Per Eklund | 76

1998: Finally Per Eklund

1999 - Citroën e Hansen a simbiose perfeita | 78

1999: Citroën and Hansen the perfect symbiosis

2000: Outra de Eklund e a chegada dos WRC | 80

2000: Eklund again and WRC arrival

2001, 2002 e 2003: Três seguidas para Hansen | 81

2001, 2002 and 2003: Three in a row for Hansen

2004: Joker Lap reprovada e o "Episódio da geleira" | 84

2004: Joker Lap banned and the "cool box case"

2005: Suecos monopolizam pódio | 86

2005: The Swedish monopolize the podium

2006: Estreia da Joker Lap e do Citroën C4 | 87

2006: The premiere of the Joker Lap and the Citroën C4

O início da "guerra" com a FPAK | 90

The beginning of the war with FPAK

2008: A última visita do Europeu | 94

2008: The last visit of the European

A família Hansen | 97

The Hansen Family

Campeões Lousadenses | 99

Lousada Champions

Diversas provas passaram pela Costilha | 107

Several races in Costilha

Os famosos bimotores da Afinauto | 119

The famous twin-engine of Afinauto

Provas de resistência de ralicrosse | 121

Rallycross endurance races

O melhor rali do mundo também passou por Lousada | 124

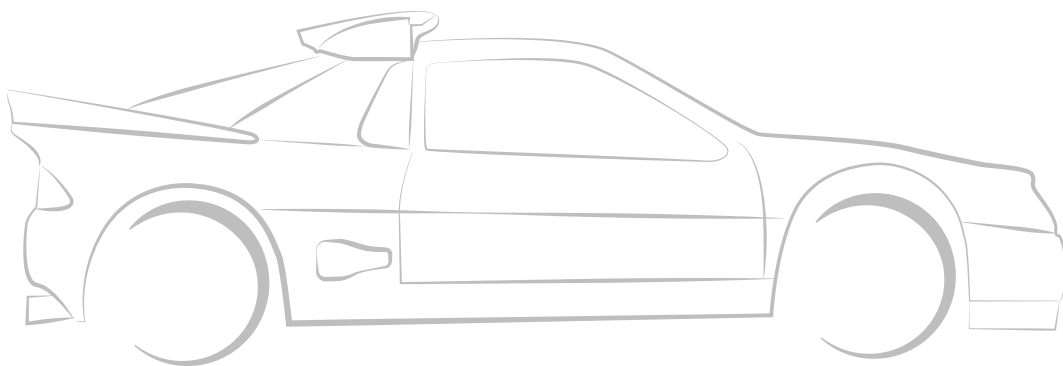
The best rally of the world also took place in Lousada

Um breve declínio e o renascimento | 143

A brief decline and rebirth

Índice Onomástico | 148

Index of names



Um Legado Histórico

Desde o fascínio dos Lousadenses pelos desportos motorizados até à construção de pistas improvisadas, passando pela criação da Secção de Motorismo da Associação de Cultura Musical até finalmente ser fundado o CAL, que organizou, dinamizou e consolidou um vasto conjunto de projetos e de sonhos, muitos itinerários foram percorridos para Lousada ser reconhecida pelo desporto automóvel.

No entanto, é na história do CAL, revestida de desafios constantes apenas superados pela visão alargada e extraordinária capacidade dos seus dirigentes, que se inscreve o grande mérito da afirmação do concelho através das provas de velocidade.

Registar em livro este percurso, para conhecimento presente e memória futura, constitui, desde logo, uma homenagem aos fundadores e diretores, sobretudo a Jaime Moura, cujo carisma e entrega devotada ajudaram a garantir um conjunto de conquistas e realizações que ficarão associadas à história contemporânea do concelho, de que as sucessivas gerações irão sentir justificado orgulho.

O grande mérito e a grande força do CAL encontram-se, aliás, neste princípio agregador: as suas iniciativas extravasaram sempre os contornos do Clube para se alçarem em marcas identitárias do concelho e da região, em torno das quais as populações sempre se mobilizaram porque nelas se reviam.

Em autênticas romarias dos tempos modernos, com a projeção mediática a acentuar a autoestima da comunidade, Lousada descobriu na Costilha, muito mais do que um encontro de máquinas e de competições, um território de afirmação coletiva e um símbolo de pertença comum.

An historical legacy

From the fascination of Lousada people for motorsports until the construction of improvised tracks, to the creation the motor section association of Musical Culture 'till CAL was founded, which organized, boost and fulfilled projects and dreams, a lot of itineraries were followed so that Lousada would be recognized by motorsport events.

However, is in CAL's history, filled with challenges just to be overcome by the enlarged perception and an extraordinary ability of its executives, where lies the great recognition of the county through the speed races.

To write this path on a book to present knowledge and future memory, it can be considered as way to honour its founders and executives, mainly Jaime Moura, whose charisma and devotion helped to guarantee a wide number of accomplishments that will remain associated to the contemporary history of the county, in which future generations will feel proud.

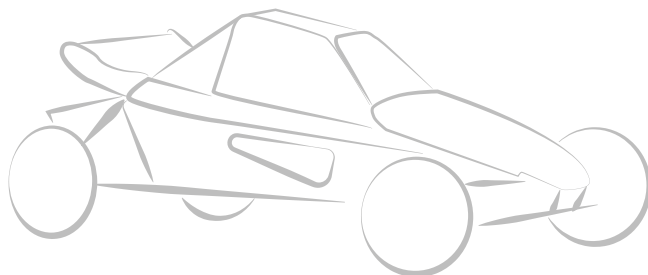
The great merit and the great strength of CAL lay, in fact, in this bonding principle: its initiatives went beyond the boundaries of the Club to reach identifying marks of the county and the area, in which the population always gathered because they identified with them.

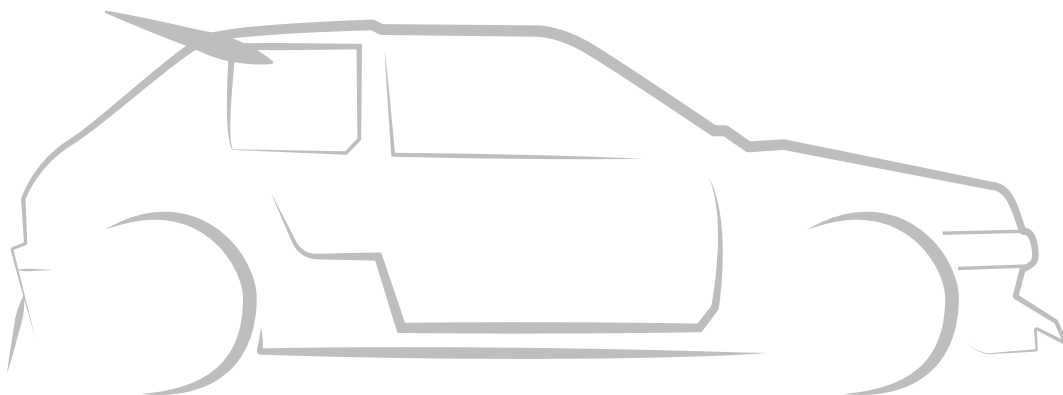
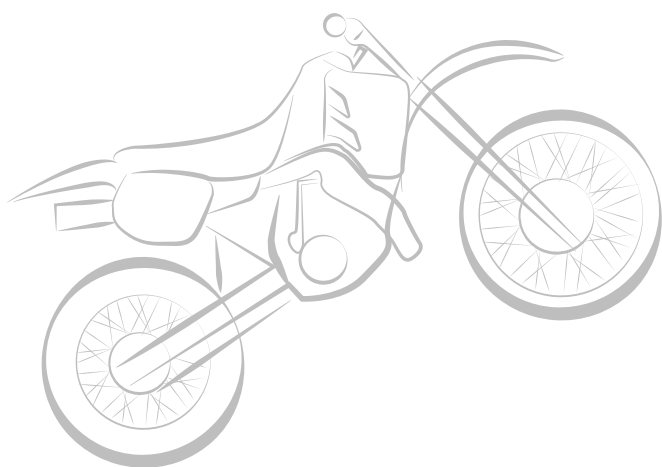
In authentic pilgrimages of the modern times, with the aim of increasing the community self-esteem, Lousada, found in Costilha, a lot more than a meeting place for cars and championships – a territory statement and a sense of belonging.

Lousada, abril de 2017

Pedro Daniel Machado Gomes,

Presidente da Câmara Municipal de Lousada
Mayor of Lousada





Tem sido um dos responsáveis pelo aparecimento e implantação com carácter permanente do desporto automóvel em Lousada, bem como pela construção do Circuito da Costilha, saúdo o aparecimento desta publicação, por ser um registo para os vindouros de uma parte da história dessa maravilhosa aventura.

Permito-me falar em nome desse grupo restrito, de que tive a honra de fazer parte e de que a maioria já partiu para onde não há corridas nem carros, para dizer o quanto ficamos orgulhosos de tudo aquilo que fizemos ao longo de décadas, organizando eventos desportivos que dignificaram o Clube, a nossa terra e o país, tendo dado a conhecer e verdadeiramente colocado o nome de Lousada no mapa.

Hoje, como um dos poucos sobreviventes desse grupo, quero lembrar e deixar aqui o meu apreço e gratidão a todos aqueles que, de uma ou de outra forma, ajudaram o Clube Automóvel de Lousada nessa caminhada, e foram muitos, na sua maioria pessoas anónimas de que a história não falará mas que são merecedores de fazer parte dela. Sem eles, não teríamos ido tão longe, subido tão alto, corrido tão depressa, saído vencedores.

Being one of the responsible people for the uprising and implementation on permanent nature of the automobile sports in Lousada, as well as for the construction of the Costilha Circuit, I praise this book release, since it is a testimony to the future generations of this incredible adventure.

May I say in name of a restrict group, that I've been honoured to be part of and that most of them have already departed to where there are no races or cars, to say how much we're proud of all the things we've done through the decades, organizing sports events which dignified the club, our city and our country, making Lousada known as well as recognized in the map.

Today, as one of the few survivors of these group, I'd like to remember and leave here my appreciation and gratitude to those who in a way or another helped the CAL through this journey. There were a lot, being majority anonymous people that this story doesn't mention but that are worthy to be part of it. Without them, we wouldn't have gotten so far, reached so high, run so fast, coming out as winners.

Bessa Machado

